

لأول مرة .. بتروجت و 3 شركات مصرية تنفذ أولى مراحل الخط الرابع لمترو الانفاق

شهد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية والمهندس كامل الوزير وزير النقل والدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي وسفير اليابان بالقاهرة ، على هامش مؤتمر ومعرض النقل الذكى واللوجستيات التوقيع على عقد تنفيذ الاعمال الاعتيادية للجزء الغربي من المرحلة الأولى من الخط الرابع لمترو الانفاق ( حي الاشجار - عمرو بن العاص) والتي تربط مدينة السادس من أكتوبر بمحافظة القاهرة ، وذلك بين الهيئة القومية للانفاق وتحالف الشركات المصرية المنفذة لهذه المرحلة والمكون من شركة بتروجت وشركات المقاولون العرب وأبناء حسن علام وكونكورد .

وقع العقد كل من المهندس وليد لطفى رئيس شركة بتروجت و الدكتور عصام والى رئيس الهيئة القومية للانفاق ورؤساء الشركات المشاركة بالتحالف

واكد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية عقب التوقيع أن شركات قطاع البترول المتخصصة في الاعمال الانشائية والهندسية تساهم في تلبية احتياجات الدولة في المشروعات القومية التي تسهم في التعمير والتنمية وخدمة المواطن وتضيف الى البنية التحتية في كافة انحاء الجمهورية مشيرا الى أن بتروجت شاركت بكفاءة في مشروعات قناة السويس الجديدة وانفاق القناة والمشروع القومى للطرق ومشروعات الصوامع وغيرها من المشروعات ، لافتا الى ان المشاركة في تنفيذ مشروعات قومية وحيوية يعكس نجاح الشركات البترولية في تنوع أعمالها وانشطتها وتلبية احتياجات الدولة فى مجالات عديدة وتحقيق نقلة لهذه الشركات من كونها متخصصة بالأساس في تنفيذ مشروعات البترول والغاز داخل مصر وخارجها الى المشاركة في تنفيذ العديد من المشروعات القومية وفقا لأعلى المعايير والمواصفات العالمية .

و يأتى المشروع فى اطار جهود تطوير مترو الانفاق وتوسعة شبكاته وتيسير الحركة وتخفيف الازدحام ويمتد مسار هذه المرحلة من مدينة 6 أكتوبر بمنطقة الأشجار حتى منطقة الملك الصالح و تنتهي بمحطة عمرو بن العاص بالفسطاط بالقاهرة بطول 19 كم وتضم 17 محطة ، ويتم تمويلها من خلال وكالة التعاون الدولي اليابانية ( الجايكا) على ان تبدأ المرحلة الثانية من منطقة الملك الصالح حتى القاهرة الجديدة لتحقيق الربط المستهدف بكفاءة .

وقال المهندس وليد لطفى رئيس شركة بتروجت ان مجال عمل الشركة في المشروع يشمل تنفيذ مرحلة حفر نفقى بطول 6ر5 كم من مدينة 6 أكتوبر وحتى منتصف شارع الهرم علاوة على انشاء 3 محطات سطحية ونفقية ، و موقع للصيانة .