

## بيان صحفى

### وزير البترول والثروة المعدنية يشهد توقيع عقود إنشاء مجمع أنوبك للتكرير بأسسوط

شهد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية والسفير الايطالى بالقاهرة جيامباولو كانتيني عبر الفيديو كونفرانس التوقيع على عقود المقاول العام مع شركة تكنيب الإيطالية وعقدى الباطن بين كل من تكنيب وشركتى انبى وبتروجت لتنفيذ مشروع مجمع انتاج السولار والبنزين والبتوجاز بأسسوط ( مشروع التكسير الهيدروجينى للمازوت) التابع لشركة أسسوط الوطنية لتصنيع البترول ( أنوبك) بتكلفة استثمارية إجمالية 2ر8 مليار دولار.

وقع العقد الرئيسى لتنفيذ المشروع المهندس محمد بدر رئيس شركة أنوبك و المهندس سيد عبد النعيم ممثلاً عن شركة أسسوط لتكرير البترول مع السيد ماركو فيلا رئيس شركة تكنيب بحضور كبار المسئولين بالمجموعة المالية الإيطالية (سى-دى-بى) وهيئة تنمية الصادرات الإيطالية (ساشى).

كما تم ايضاً توقيع عقدى الباطن لأعمال المشروع بين شركة تكنيب ، و شركة إنبى والتي وقع عنها المهندس أشرف بهاء رئيس الشركة و شركة بتروجت والتي وقع عنها المهندس وليد لطفى رئيس الشركة.

وأكد المهندس طارق الملا عقب التوقيع ان المشروع الجديد يعد أكبر مشروع لتكرير البترول يتم تنفيذه فى صعيد مصر ويأتى تدعيماً لجهود وبرامج الدولة التنموية على أرض الصعيد، ويعد من أهم مشروعات التكرير الجارى تنفيذها خلال الفترة الحالية ضمن برنامج وزارة البترول والثروة المعدنية لتطوير صناعة التكرير تأميناً لإحتياجات السوق المحلى من امدادات الوقود والعمل على تقليص الكميات المستوردة من الخارج وتقليل جانب من فاتورة الإستيراد توفيراً للنقد الاجنبى.

وأوضح ان المشروع يستهدف تعظيم الاستفادة من موارد الدولة عن طريق استخدام أحدث التكنولوجيات لتكرير البترول باستخدام تقنية التكسير الهيدروجيني للمازوت. منخفض القيمة لتحويله إلى منتجات بترولية رئيسية عالية القيمة يحتاجها السوق المحلي، وبصفة أساسية السولار بالمواصفات الأوروبية والبنزين عالي الأوكتين والبتوتاجاز، مشيراً إلى أن المشروع يحقق مردوداً متميزاً في مجال التنمية لمنطقة الصعيد من حيث تغطية احتياجاتها من المنتجات البترولية وامدادات الوقود، وكذلك تجنب مخاطر السلامة والبيئة المصاحبة لنقل المنتجات البترولية إلى صعيد مصر عبر الوسائل المختلفة، كما سيؤدي إلى فتح آفاق متنوعة للتنمية والمساهمة في تحقيق الاستفادة للانشطة المكاملة والخدمات والمساهمة في توفير فرص عمل.

وأكد الملا أن توقيع عقود تنفيذ المشروع في هذا التوقيت المهم الذي يشهد مواجهة جائحة فيروس كورونا يمثل تحدياً كبيراً لإنجاز المشروع، مشدداً على ضرورة الاسراع بالتنسيق بين الشركات المنفذة لالنتهاء من الاعمال وفقاً للبرنامج الزمني للتنفيذ والعمل على التوازي في تنفيذ العمليات والمتابعة المستمرة لمراحل التنفيذ مؤكداً أهمية تطبيق توجهات زيادة المكون المحلي حيث ستصل نسبته في عقد هذا المشروع إلى أكثر من 40%.

ويقام المشروع الجديد على أرض محافظة اسيوط وتبلغ طاقته الإنتاجية 2 مليون طن سنوياً من السولار بالمواصفات الأوروبية بالإضافة إلى الناقتا المستخدمة في إنتاج البنزين عالي الأوكتين بطاقة إنتاجية إضافية تبلغ 400 ألف طن سنوياً والبتوتاجاز بطاقة إنتاجية إضافية تبلغ 100 ألف طن سنوياً، علاوة على الفحم بطاقة إنتاجية تبلغ 300 ألف طن سنوياً والكبريت بطاقة إنتاجية 66 ألف طن سنوياً منتجات ثانوية.