

## بيان صحفى

### وزير البترول يتابع تنفيذ المشروع القومى لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل واستخدامه كوقود للسيارات

عقد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية اجتماعا عبر الفيديو كونفرانس لمتابعة جهود تنفيذ المشروعين القوميين لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل ، والتوسع فى استخدامه كوقود للسيارات ولاسيما فى ظل التوجيهات المستمرة للقيادة السياسية بتعظيم الاستفادة من توافر موارد الغاز الطبيعى وماشهدته من نمو مضطرد فى تقديم خدمات متميزة وحضارية للمواطنين ، وشهد الاجتماع مشاركة الدكتور مجدى جلال رئيس الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية ( ايجاس) ونائبه للتخطيط ومشروعات توصيل الغاز المهندس أحمد محمود والمهندس محمد خضير والمهندس ايمن شلبي مساعدى نائب رئيس ايجاس لمشروعات توصيل الغاز للمنازل وتحويل السيارات للعمل بالغاز.

واكد المهندس طارق الملا خلال الاجتماع ان الاهتمام الكبير للقيادة السياسية بالمشروعات القومية لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل واستخدامه كوقود للسيارات والدعم الوافر لها يعطى دفعات قوية لمزيد من الانجاز فى معدلات تنفيذ تلك المشروعات، مشيرا الي ان السنوات الست الماضية شهدت وصول الغاز الطبيعى لأكثر من ٥ مليون وحدة سكنية وهو ما يعادل ٤٦٪ مما توصيله منذ بدء النشاط لافتا الي نجاح قطاع البترول فى مضاعفة الجهود خلال العامين الماضيين ٢٠١٨/٢٠١٩ و ٢٠١٩/٢٠٢٠ وتحقيق رقم قياسى فى معدلات توصيل الغاز للمنازل بلغ نحو ٢٣ مليون وحدة سكنية خلال العامين وكذلك توصيل الغاز الي قرى و مناطق ومدن تستفيد بالخدمة لأول مرة وخاصة فى صعيد مصر ومناطق واحياء ذات كثافة سكانية كبيرة بما ساهم فى زيادة اجمالى التوصيل منذ بدء النشاط وحتى يونيه ٢٠٢٠ الي ١١ مليون وحدة سكنية و توفير هذه الخدمة المتميزة لنحو ٤٥ مليون مواطن حتى الان وتوفير كميات كبيرة من البوتاجاز.

وتم خلال الاجتماع استعراض خطة الحكومة لزيادة معدلات توصيل الغاز الطبيعى للمنازل واحلاله محل البوتاجاز خلال ٣ سنوات بدلا من ٤ سنوات، ووجه الملا بالاستمرار فى زيادة كفاءة شركات توصيل الغاز المنفذة للخطة والاسراع باستكمال البنية الاساسية اللازمة للخطة من شبكات خطوط الغاز ومحطات تخفيض ضغط الغاز.

كما تم استعراض خيارات وحلول توصيل الغاز الطبيعي للمناطق النائية والمحافظات البعيدة عن خطوط الشبكة القومية للغازات الطبيعية مثل محافظة الوادي الجديد ، حيث ان توصيل الغاز الطبيعي المضغوط لتلك المناطق والمحافظات يعد حلا اقتصاديا فاعلا يساعد في التغلب علي التحديات الحالية للتوصيل اليها من خلال الشبكة والتي تتطلب تكاليف استثمارية ضخمة للتوصيل خاصة مع وجود مساحات كبيرة بين المناطق وقلة عدد العملاء في مناطق غير ذات كثافة سكانية مما يرفع تكلفة المشروع.

ووجه الملا في هذا الاطار بالتوسع في مشروعات توصيل الغاز الطبيعي المضغوط Cng بعد دراسة اقتصادية وفنية دقيقة للاستفادة منها كأحد الحلول لتوصيل خدمة الغاز الطبيعي الي المحافظات والمناطق والمجمعات السكنية ( الكومباوند) التي تبعد بمسافات كبيرة عن خطوط الشبكة القومية للغاز الأمر الذي يتيح الاستفادة من الغاز الطبيعي كمورد متاح ومتوفر.

و تناول الاجتماع كذلك تنفيذ توجيهات القيادة السياسية والحكومة للتوسع في مشروع استخدام عدادات الغاز الطبيعي مُسبقة الدفع في اطار تطوير منظومة سداد قيمة استهلاك الغاز والتيسير علي المواطن .

كما تم استعراض تنفيذ الخطة المتكاملة للتوسع في تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي كوقود بناءا على تكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي والمبادرة التي اعلانها في هذا الصدد.

واوضح الملا ان التكاليف الرئاسية في هذا الشأن تهدف الي التيسير علي المواطنين وتعميم الاستفادة من التكلفة المنخفضة للغاز مقارنة بالبنزين والسولار، مشيرا الي الاثار الايجابية للمبادرة و التي في مقدمتها ترشيد استهلاك الوقود السائل وخفض استيراده والحفاظ علي البيئة.

كما ناقش الملا خطط قطاع البترول للتوسع في انشاء محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي وزيادة اعداد مراكز تحويل السيارات و نشرها في مختلف المحافظات اسهاما في تلبية الزيادة المتوقعة علي التحويل في صوء التيسيرات المقدمة في سداد قيمة التحويل من خلال انظمة تقسيط مريحة واجراءت تعاقد مبسطة.

واكد الملا في نهاية الاجتماع اهمية المتابعة المستمرة للخطط والمشروعات وسرعة تذليل اي تحديات وتضافر الجهود مع كافة جهات الدولة ضمانا لنجاح المبادرات والخطط في تحقيق اهدافها وبما يؤدي الي تقديم خدمات متميزة للمواطنين وتطوير منظومة خدمات الغاز الطبيعي بكافة المحافظات ضمانا لتعظيم استفادة المصريين من مواردهم المتاحة.