

## بيان صحفي

أكد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية أن الرئيس عبدالفتاح السيسى وجه بتنفيذ خطة طموحة وغير مسبوقة للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات والإسراع في إجراءات وخطط اقامة مراكز جديدة لتمويل وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي لمواكبة الزيادة المستهدفة في أعداد السيارات المُحولة ، مشيراً إلى توجيهاته أيضاً بإعداد رؤية لتقديم تيسيرات للمواطنين ومحفزات جديدة تشجعهم على تحويل سياراتهم إلى استخدام الغاز الطبيعي كوقود لتعظيم استفادتهم من توافره وفارق التكلفة بينه وبين البنزين والسوالر ، مؤكداً أن الاهتمام الكبير من الرئيس والحكومة ودعمهما الكامل لهذا المشروع يسهم في اعطاء دفعات قوية لمزيد من الانجاز في معدلات التحويل خلال الفترة المقبلة.

جاء ذلك خلال تفقد الملا للمكامل لتمويل وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي كوقود التابع لشركة غازتك للاطمئنان على الخدمات المقدمة للمواطنين من حائزى السيارات العاملة بالغاز الطبيعي ، حيث يقدم المركز خدمات تحويل السيارات للعمل بالوقود المزدوج ( غاز / بنزين ) ، وكذلك تموين نحو 1300 سيارة يومياً بالغاز.

وأوضح الملا خلال الجولة أن التوسيع الكبير في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات سيكون له مردود إيجابي ملحوظ على الدولة والمواطن ، مشيراً إلى أن المواطن سيستفيد من فارق التكلفة بين الغاز وأنواع الوقود الأخرى كالبنزين والسوالر وكذلك الاستفادة من مزايا الغاز كوقود عالي الجودة والنظافة ، مضيفاً أن هذا التوجه سيسهم في ترشيد استهلاك البنزين والسوالر وتقليل استيرادهما توفيراً للنقد الاجنبى إلى جانب تحقيق الاستفادة المثلثة اقتصادياً من ثروات مصر من الغاز الطبيعي وتعظيم القيمة المضافة منها وكذلك الاسهام بفعالية في الحفاظ على البيئة وتقليل تلوث الهواء من خلال استخدام الغاز الطبيعي كوقود نظيف يعمل على تقليل الانبعاثات الضارة.

وأشار الملا إلى أن برنامج الوزارة لتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي حقق تقدماً ملحوظاً خلال العام المالي المنتهي بالرغم من الإجراءات الاحترازية لمواجهة انتشار فيروس كورونا موضحاً أنه تم تحويل 42 ألف سيارة للعمل بالوقود المزدوج ( غاز / بنزين ) خلال العام بزيادة 25% عن العام المالي السابق ليصل إجمالي أعداد السيارات التي تم تحويلها منذ بدء النشاط إلى نحو 320 ألف سيارة ، لافتاً إلى إنشاء 19 محطة جديدة لتمويل السيارات بالغاز في محافظات قنا وأسيوط والمنيا والبحر الأحمر وبنى سويف والقلوبيبة والشرقية وبور سعيد والجيزة والقاهرة ليرتفع إجمالي عدد المحطات إلى 206 محطة في 23 محافظة وتشغيل 3 مراكز تحويل جديدة ليصل إجمالي عددها إلى 74 مركز تحويل على مستوى الجمهورية.

وحرص المهندس طارق الملا خلال تفقده مركز التحويل على متابعة الخدمات المقدمة للمواطنين الراغبين في تحويل سياراتهم لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود و الأنظمة الحالية للتيسير على المواطنين في السداد ، واطمئن على مدى يسر وسهولة إجراءات التعاقد على تحويل السيارة وكفاءة الإجراءات الفنية المتبعة في عمليات التحويل ضماناً لتقديم أفضل خدمة للمواطنين ، كما حرص على الاستماع لعدد من حائزى السيارات

المتواجدين بالمركز لإتمام تحويل سياراتهم والتعرف على تقييمهم للخدمات المقدمة وتوجههم نحو استخدام الغاز الطبيعي في سياراتهم والمردود الذي يحققه لهم .

وأشار الملا إلى أن برنامج وزارة البترول والثروة المعدنية يستهدف التوسيع في إقامة المحطات وقد تم تبني حلول جديدة للإسراع في إقامة المحطات وتحقيق الانتشار لها حيث تم التعاقد بين الشركات المشغلة لمحطات الغاز للسيارات والشركة الوطنية لإنتاج وتوزيع المواد البترولية والشركة الوطنية للطرق لإنشاء محطات جديدة و بدأ تشغيل عدد من المحطات وجار إضافة محطات جديدة تباعاً، وكذلك شركات تسويق المنتجات البترولية بقطاع البترول ممثلة في شركة مصر للبترول والتعاون للبترول.

وأضاف ان وزارة البترول والثروة المعدنية تشارك في المبادرة القومية لوضع استراتيجية توطين صناعة السيارات في مصر وتحقيق الإستفادة القصوى من موارد الدولة وتعظيم العائد على استثمار محطات تموين السيارات وذلك بالتنسيق مع الوزارات المعنية بوضع خطة ت妣نية لتحويل السيارات الأجرة والملaki التي تعمل بالبنزين للعمل بالوقود المزدوج (غاز / بنزين ) وكذلك المركبات التي مر على تصنيعها 20 عام التي سيتم إحلالها بأخرى جديدة تعمل بالوقود المزدوج في محافظات (القاهرة - الجيزة - الإسكندرية - بورسعيد - البحر الأحمر - الفيوم - السويس) اعتماداً على الطاقة الفائضة بالمحطات القائمة في هذه المحافظات كمرحلة أولى بالإضافة للتوسيع في الانتشار الجغرافي لإنشاء محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي لمواجهة الطلب المتوقع تيسيراً على المواطنين.

وقال المهندس عبدالفتاح فرحت رئيس شركة غازتك المشغلة للمركز أنه يتم تقديم تسهيلات للعملاء في سداد قيمة التحويل وذلك من خلال أنظمة متعددة للتقسيط الميسر وإجراءات تعاقد مبسطة بتقديم صورة بطاقة الرقم القومى ورخصة السيارة وإيصال مراافق حديث " كهرباء او غاز "، مع تقديم حواجز فورية للعملاء حال السداد النقدي، مشيراً إلى التعاون مع جهاز تنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة لتقديم قروض ميسرة لمالكي السيارات الراغبين في التحويل ، مضيفاً أن تحويل السيارة يستغرق فترة مدتتها حوالي 4 ساعات وتشمل اجراء الفحص الفني والتركيبات الالزمة والتي تراعي تطبيق المواصفات القياسية والإلتزام باشتراطات السلامة ، والحفاظ على معدلات الأمان العالية في الصيانة والتشغيل . موضحاً أن للعميل حرية التغيير بين نظام الغاز والبنزين في السيارة حيث يتيح تشغيل السيارة بنظام الوقود الثاني (غاز طبيعي/ بنزين) والتغيير بين النظامين بسهولة من خلال مفتاح تحكم ، ولا يحدث أي تغيير أو تعديل في أي جزء من أجزاء المحرك خلال عملية التحويل.

رافق الوزير خلال الجولة كل من الدكتور مجدى جلال رئيس الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية (إيجاس) ونائبه للتخطيط ومشروعات توصيل الغاز المهندس أحمد محمود .