

بيان صحفي

وزير البترول يتابع تنفيذ المشروع القومى لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل واستخدامه كوقود للسيارات

عقد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية اجتماعا عبر الفيديو كونفرانس لمتابعة جهود تنفيذ المشروعين القوميين لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل ، والتوسع فى استخدامه كوقود للسيارات ولاسيما فى ظل التوجيهات المستمرة لقيادة السياسة بتعظيم الاستفادة من توافر موارد الغاز الطبيعى وماشهده من نمو مضطرب في تقديم خدمات متميزة وحضارية للمواطنين ، وشهد الاجتماع مشاركة الدكتور مجدى جلال رئيس الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية (ايGas) ونائبه للتخطيط ومشروعات توصيل الغاز المهندس أحمد محمود والمهندس محمد خضير والمهندس ايمن شلبي مساعدى نائب رئيس ايGas لمشروعات توصيل الغاز للمنازل وتحويل السيارات للعمل بالغاز.

واكد المهندس طارق الملا خلال الاجتماع ان الاهتمام الكبير لقيادة السياسة بالمشروعات القومية لتوصيل الغاز الطبيعى للمنازل واستخدامه كوقود للسيارات والدعم الوافر لها يعطى دفعات قوية لمزيد من الانجاز في معدلات تنفيذ تلك المشروعات، مشيرا الى ان السنوات السبعة الماضية شهدت وصول الغاز الطبيعى لأكثر من ٥ مليون وحدة سكنية وهو ما يعادل ٤٦٪ مما توصيله منذ بدء النشاط لافتا الى نجاح قطاع البترول في مضاعفة الجهود خلال العامين الماليين الماضيين ٢٠١٩/٢٠١٨ و ٢٠١٩/٢٠٢٠ و تحقيق رقم قياسى في معدلات توصيل الغاز للمنازل بلغ نحو ٣٢ مليون وحدة سكنية خلال العامين وكذلك توصيل الغاز الى قرى و مناطق ومدن تستفيد بالخدمة لأول مرة وخاصة في صعيد مصر ومناطق واحياء ذات كثافة سكانية كبيرة بما ساهم في زيادة اجمالي التوصيل منذ بدء النشاط وحتى يونيو ٢٠٢٠ الى ١١ مليون وحدة سكنية و توفير هذه الخدمة المتميزة لنحو ٤٥ مليون مواطن حتى الان وتوفير كميات كبيرة من البوتاجاز.

وتم خلال الاجتماع استعراض خطة الحكومة لزيادة معدلات توصيل الغاز الطبيعى للمنازل واحتلاله محل البوتاجاز خلال ٣ سنوات بدلا من ٤ سنوات، ووجه الملا بالاستمرار في زيادة كفاءة شركات توصيل الغاز المنفذة للخطة والاسراع باستكمال البنية الاساسية اللازمة للخطة من شبكات خطوط الغاز ومحطات تخفيض ضغط الغاز.

كما تم استعراض خيارات وحلول توصيل الغاز الطبيعي للمناطق النائية والمحافظات البعيدة عن خطوط الشبكة القومية للغازات الطبيعية مثل محافظة الوادي الجديد ، حيث ان توصيل الغاز الطبيعي المضغوط لتلك المناطق والمحافظات يعد حلا اقتصاديا فاعلا يساعد في التغلب على التحديات الحالية للتوصيل اليها من خلال الشبكة والتي تتطلب تكاليف استثمارية ضخمة للتوصيل خاصة مع وجود مساحات كبيرة بين المناطق وقلة عدد العملاء في مناطق غير ذات كثافة سكانية مما يرفع تكلفة المشروع.

ووجه الملا في هذا الاطار بالتوسيع في مشروعات توصيل الغاز الطبيعي المضغوط Cng بعد دراسة اقتصادية وفنية دقيقة للاستفادة منها كأحد الحلول لتوصيل خدمة الغاز الطبيعي الى المحافظات والمناطق والمجمعات السكنية (الكومباوند) التي تبعد بمسافات كبيرة عن خطوط الشبكة القومية للغاز الأمر الذي يتيح الاستفادة من الغاز الطبيعي كمورد متاح ومتوفّر.

وتناول الاجتماع كذلك تنفيذ توجيهات القيادة السياسية والحكومة للتوسيع في مشروع استخدام عدادات الغاز الطبيعي مسبقة الدفع في اطار تطوير منظومة سداد قيمة استهلاك الغاز والتيسير على المواطن .

كما تم استعراض تنفيذ الخطة المتكاملة للتوسيع في تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي كوقود بناءا على تكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي والمبادرة التي اعلانها في هذا الصدد. واوضح الملا ان التكليفات الرئاسية في هذا الشأن تهدف الى التيسير على المواطنين وتعزيز الاستفادة من التكلفة المنخفضة للغاز مقارنة بالبنزين والسوبر، مشيرا الى الاثار الايجابية للمبادرة و التي في مقدمتها ترشيد استهلاك الوقود السائل وخفض استيراده والحفاظ على البيئة.

كما ناقش الملا خطط قطاع البترول للتوسيع في انشاء محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي وزيادة اعداد مراكز تحويل السيارات ونشرها في مختلف المحافظات اسهاما في تلبية الزيادة المتوقعة على التحويل في صورة التيسيرات المقدمة في سداد قيمة التحويل من خلال انظمة تقسيط مريحة واجراءات تعاقده مبسطة.

واكد الملا في نهاية الاجتماع اهمية المتابعة المستمرة للخطط والمشروعات وسرعة تذليل اي تحديات وتضافر الجهد مع كافة جهات الدولة ضمنا لنجاح المبادرات والخطط في تحقيق اهدافها وبما يؤدي الى تقديم خدمات متميزة للمواطنين وتطوير منظومة خدمات الغاز الطبيعي بكافة المحافظات ضمنا لتعظيم استفادة المصريين من مواردهم المتاحة.